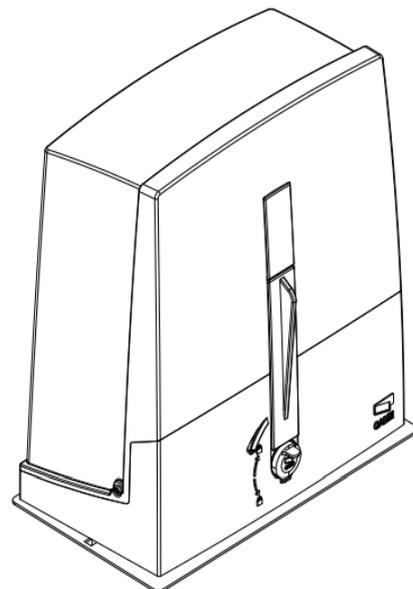


**JAMWOOD**



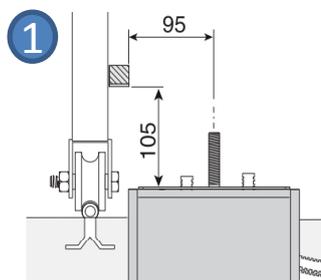
**MISE EN  
SERVICE  
KIT  
001UOPS2000**



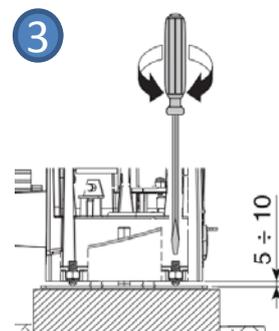
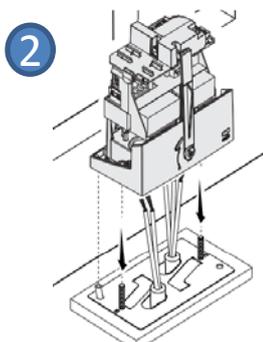
**CAME**  
safety & comfort

# INSTALLATION

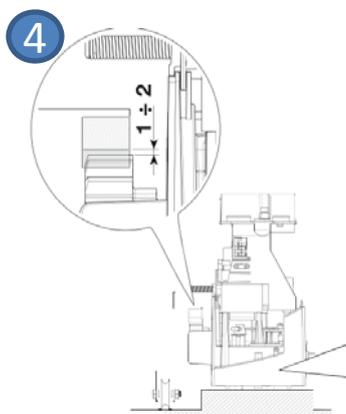
## Préparation du motoréducteur



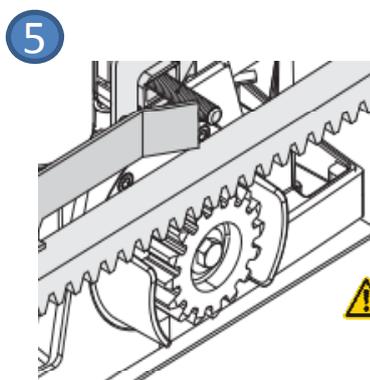
Respecter la hauteur de **105mm** entre la **crémaillère** et la **plaque moteur**



Réglage **hauteur** du moteur



L'espace entre le **creux** de la **crémaillère** et la **dent** du **pignon** doit être entre **1 et 2 mm**



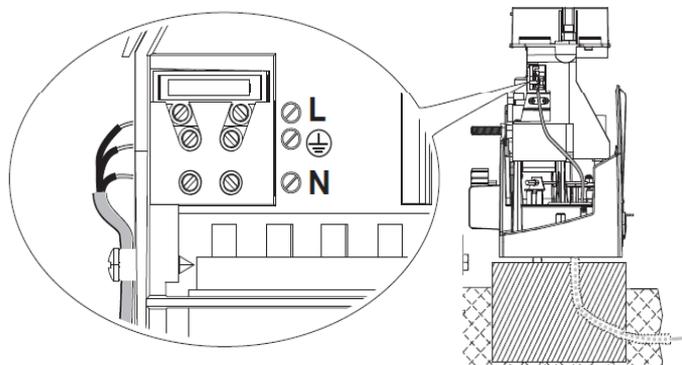
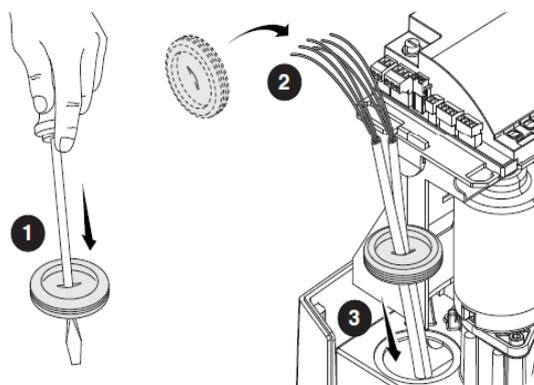
Fixer les **aillettes de fin de course** sur la **crémaillère** afin qu'elles **enclenchent le ressort** en **ouverture et fermeture** totale.



**Le portail ne doit pas arriver au contact des butées d'arrêt en ouverture ou en fermeture.**

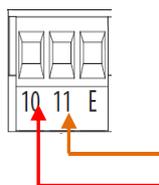
# RACCORDEMENT

## Alimentation 230V

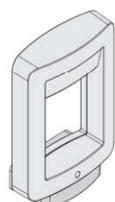
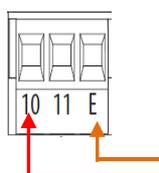


Alimentation 230 V AC 50/60 Hz

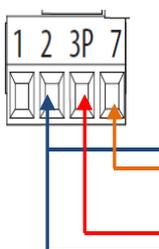
## Accessoires de commandes



Alimentation accessoires 24 V AC - 25 W max



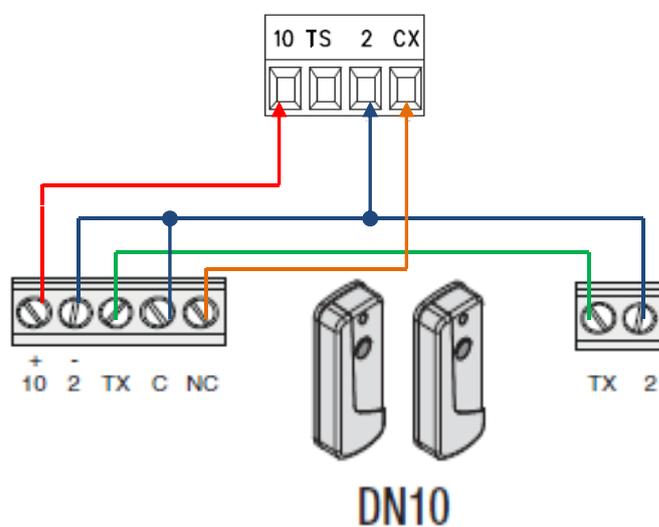
Feu clignotant (-portée contact 24V Ac/Dc – 25W max)



Ouverture et fermeture totale

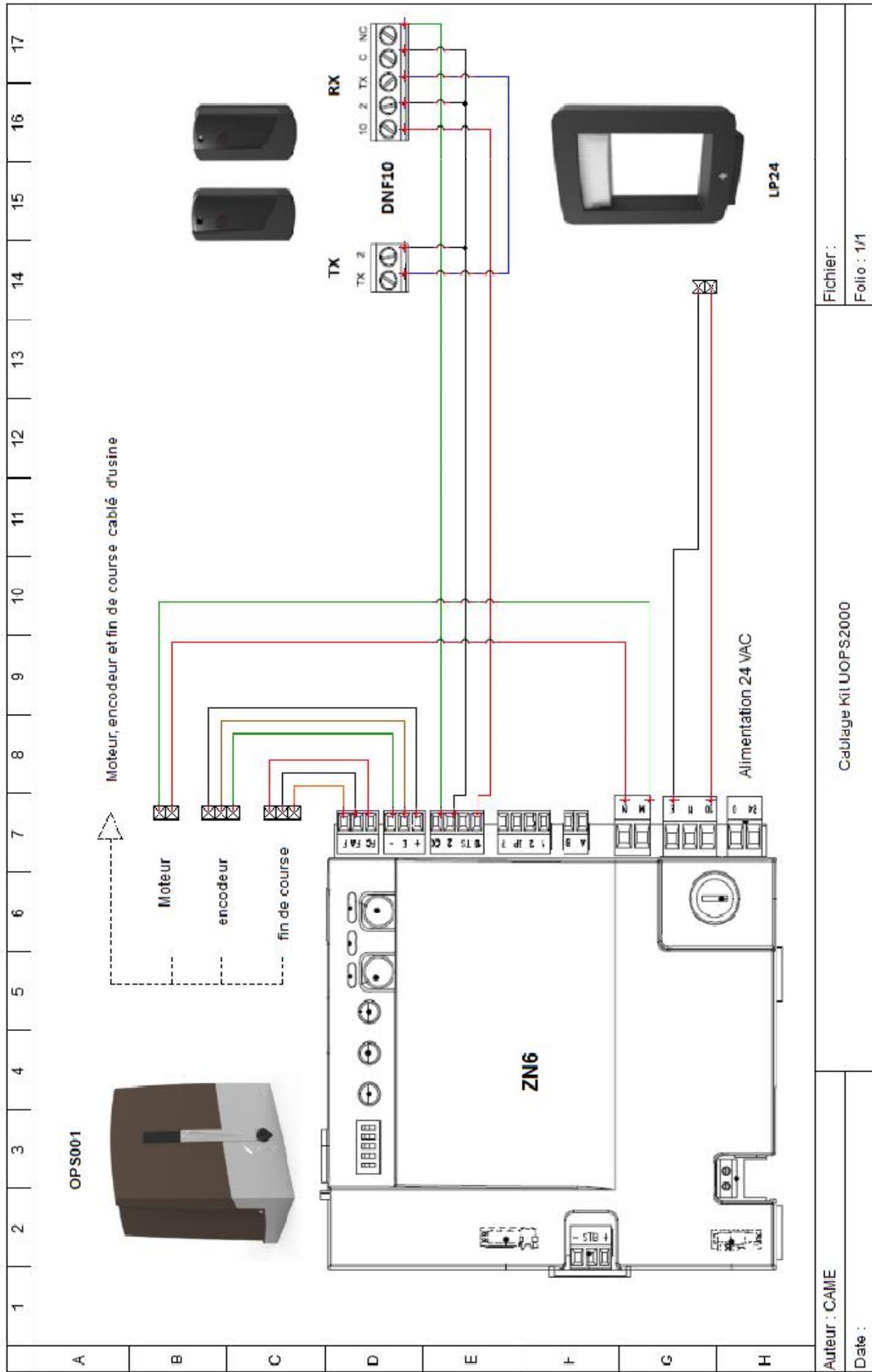
Ouverture partielle

## Accessoires de sécurité



Configurer le contact CX (NF), entrée pour dispositifs de sécurité type photocellules, conformes à la norme EN 12978. En phase de programmation des fonctions, l'entrée CX peut être configurée en :

- C1 réouverture durant la fermeture : durant la phase de fermeture du portail, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement jusqu'à ouverture totale .
  - C4 attente obstacle : arrêt du portail en mouvement avec reprise du mouvement après élimination de l'obstacle.
- Si le contact CX n'est pas utilisé, le désactiver en phase de programmation.



Fichier :  
Folio : 1/1

Cablage Kit UOPS2000

Auteur : CAME  
Date :

# PROGRAMMATION

**IMPORTANT !** Lancer la programmation en respectant l'ordre des fonctions indiquées dans la liste ci-dessous.  
Pour effectuer la programmation des fonctions, l'automatisme doit être à l'arrêt.

**Au terme de la programmation, positionner tous les commutateurs DIP sur OFF.**

**Important :** Les trois premières étapes de la programmation sont nécessaires pour la mise en service

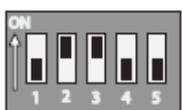
1



**Si le moteur est à droite vu de l'intérieur**

1-2-5 sur ON et appuyer sur la touche P1 (prog).  
La led PRG s'allume et 1 BIP. (2 bip = moteur à gauche)

2



**Désactiver l'ARRÊT TOTAL (contact 1-2)**

2-3 sur ON et appuyer sur la touche P1 .  
Le voyant PRG clignote et 2 BIP.

3



**Auto-apprentissage de la course**

1-2-3-5 sur ON et appuyer sur la touche P1 .  
Le portail fera une fermeture puis une ouverture.  
Apprentissage terminé, BIP pendant 1 s.



Une fois la programmation terminée, **remettre tous les micro-interrupteurs sur OFF** et FAIRE UN ESSAI en donnant des impulsions entre les bornes 2 et 7.

## Réglage des trimmers



**ACT:** réglage temporisation de la fermeture automatique de 1s à 120s

**SP.SLOW:** Vitesse de ralentissement de 30 à 60% de la vitesse maximale

**SENS:** Réglage de la sensibilité du moteur



**Le réglage des trimmers doit toujours être validé par la programmation.**

Tant que celle-ci n'aura pas été faite, la position des trimmers ne sera pas mémorisée.



**Mémorisation valeur trimmer**

Pour mémoriser les valeurs des trimmers:  
2-3-4-5 sur ON et appuyer sur la touche P1 . La LED PRG reste allumée et BIP 1 seconde.

## Activation des Sécurités (photocellules)



**Entrée sur contact 2-CX**

**Activation cellules(contact 2-C1):** 4 sur ON et appuyer sur la touche P1. Le voyant PRG reste allumé et 1 BIP.

Pour désactiver la sécurité, appuyer sur PROG. PRG clignote et 2 BIP.

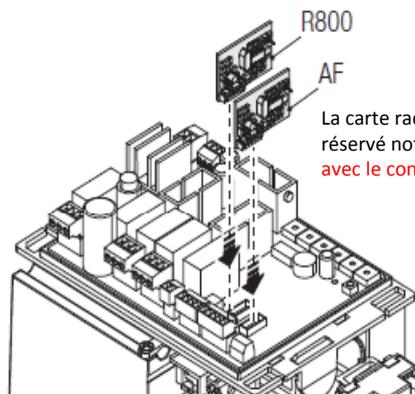
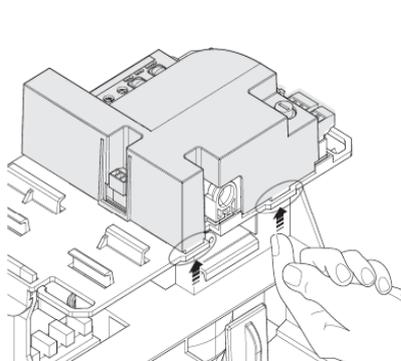


Une fois la programmation terminée, **remettre tous les micro-interrupteurs sur OFF!**

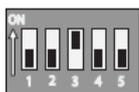
## Programmation des télécommandes

Soulever le volet de la carte pour pouvoir insérer les cartes enfichables dans les connecteurs dédiés.

ATTENTION ! Avant l'insertion d'une carte enfichable (ex. : AF, R800), il est **OBLIGATOIRE DE METTRE HORS TENSION** et de déconnecter les éventuelles batteries.



La carte radio a un emplacement réservé noté AF, à **ne pas confondre** avec le connecteur R800 (option clavier)



### OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT

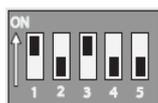
**3** sur ON et appuyer sur la **touche P1** pendant **1 s**. La LED PRG clignote. Dans les 20 s qui suivent, appuyer sur une **touche de la télécommande jusqu'au BIP**.

## Remise à zéro



### RAZ paramètres

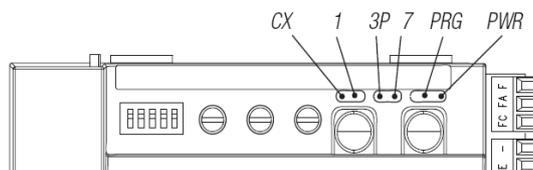
**1-2-3-4-5** sur ON et appuyer sur la **touche P1** **5 secondes**. Le voyant PRG reste allumé et BIP pendant 1 s.



### Suppression de tous les utilisateurs

**1-3** sur ON et appuyer sur la **touche P1** sur la carte pendant 5 s. Après élimination, le voyant rouge reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.

## Leds de signalisation



VOYANT	Description
CX (Jaune)	Indique que le contact 2-CX (NF) est ouvert (photocellules)
1 (Jaune)	Indique que le contact 1-2 (NF) est ouvert (bouton d'ARRÊT)
3P (Jaune)	Indique que le contact 2-3P (NO) est fermé (bouton d'ouverture partielle)
7 (Jaune)	Indique que le contact 2-7 (NO) est fermé (bouton de commande)
PRG (Rouge)	Indique les phases de programmation des fonctions, le délai d'attente de la fermeture automatique et les éventuelles erreurs/anomalies
PWR (Vert)	Indique la présence de tension dans la carte électronique

**\*Pour plus de fonctionnalités, voir documentation de l'automatisme.**

# POUR ALLER PLUS LOIN

## Programmation centrale

**IMPORTANT !** Lancer la programmation à partir des fonctions de Sens d'ouverture, ARRÊT TOTAL et Autoapprentissage.

DIP	Description des fonctions
-----	---------------------------



### Sens d'ouverture

L'automatisme est, par défaut, configuré pour une installation à gauche.

Pour une installation à droite :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir aux paramètres par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



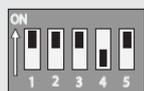
### ARRÊT TOTAL par bouton (contact 1-2)

La fonction est, par défaut, activée.

Pour la désactiver :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.



### Auto-apprentissage de la course

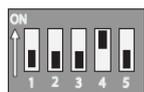
Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte.

Le portail effectuera une série de manœuvres pour permettre l'identification des points de fin de course et de ralentissement.

Le voyant rouge clignote durant le réglage. Au terme du réglage, le buzzer sonne pendant 1 s.

En cas de réglage incorrect, le voyant clignote rapidement et le buzzer sonne 4 fois.

Il est possible d'interrompre l'auto-apprentissage de la course en appuyant sur la touche P1.



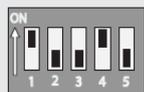
### Entrée sur contact 2-CX

La fonction est, par défaut, désactivée.

Son activation requiert l'exécution des opérations suivantes :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



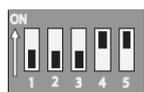
### Réouverture durant la fermeture ou l'attente d'obstacle (contact 2-CX)

La fonction est par défaut configurée en mode réouverture durant la fermeture.

Pour activer le mode attente d'obstacle :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



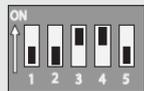
### Auto-apprentissage de la course partielle

Au moyen du bouton de commande (7) de la carte, amener le portail dans la position d'ouverture partielle souhaitée.

Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.

Si l'ouverture partielle sort des limites minimales et maximales configurées par défaut, le voyant clignote rapidement et le buzzer sonne 4 fois.



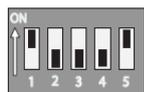
### OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION ou OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT par bouton (contact 2-7)

La fonction par défaut est OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION.

Pour l'activer en mode OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



### Fermeture automatique

La fonction est, par défaut, désactivée.

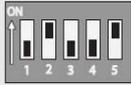
Son activation requiert l'exécution des opérations suivantes :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.

L'attente avant la fermeture automatique démarre au moment où le portail atteint le point de fin de course en phase d'ouverture pendant un délai réglable au moyen du trimmer TFA.

⚠ L'intervention des dispositifs de sécurité pour détection d'obstacle, après un arrêt total ou à défaut de tension, empêche l'activation de la fermeture automatique.



#### Fermeture automatique après une ouverture partielle

La fonction est, par défaut, activée.

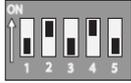
Pour la désactiver :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.

△ Étant donné que la fonction est désactivée, après une commande d'ouverture, le portail se ferme automatiquement jusqu'au point d'ouverture partielle précédemment configuré.

Pour fermer complètement le portail, envoyer une commande 2-7 par bouton ou par émetteur.



#### Test Services

La fonction est, par défaut, désactivée.

Son activation requiert l'exécution des opérations suivantes :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



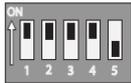
#### Détection obstacle avec moteur éteint

La fonction est, par défaut, désactivée.

Son activation requiert l'exécution des opérations suivantes :

Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



#### Encodeur

La fonction est, par défaut, activée.

Pour la désactiver :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.



#### Action maintenue par bouton

La fonction est, par défaut, désactivée.

Son activation requiert l'exécution des opérations suivantes :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.

△ Le portail s'ouvre et se ferme lorsque le bouton reste enfoncé.

Bouton d'ouverture connecté sur 2-3P (contact NO) et bouton de fermeture connecté sur 2-7 (contact NO)

Tous les autres dispositifs de commande, même radio, sont désactivés.



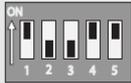
#### Préclignotement (durée du préclignotement : 5 s)

La fonction est, par défaut, désactivée.

Son activation requiert l'exécution des opérations suivantes :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



#### Réglage de la vitesse de manœuvre

La vitesse de manœuvre est, par défaut, configurée à 100%.

Pour réduire la vitesse de manœuvre de 40% :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant rouge reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Pour revenir à la configuration par défaut, appuyer de nouveau sur P1. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois.



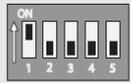
#### Mémorisation valeur trimmer

Régler, à l'aide des trimmers, le temps de fermeture automatique (TFA), la vitesse de ralentissement (V.RAL.) et la sensibilité (SENS.).

Pour mémoriser les valeurs :

sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant reste allumé et le buzzer sonne 1 s.

Attention ! Le défaut de mémorisation des données provoque la perte des réglages.



#### Ouverture partielle par émetteur

Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant rouge clignote.

Appuyer, dans les 10 secondes qui suivent, sur une touche de l'émetteur à mémoriser.

Après mémorisation, le voyant rouge s'allume et le buzzer sonne pendant 1 s.

En cas d'émetteur déjà mémorisé, le voyant clignote rapidement et le buzzer sonne 4 fois.



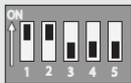
#### Ouverture uniquement par émetteur

Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant rouge clignote.

Appuyer, dans les 10 secondes qui suivent, sur une touche de l'émetteur à mémoriser.

Après mémorisation, le voyant rouge reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.

En cas d'émetteur déjà mémorisé, le voyant clignote rapidement et le buzzer sonne 4 fois.



#### OUVERTURE-FERMETURE-INVERSION par émetteur

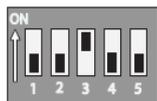
Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant rouge clignote.

Appuyer, dans les 10 secondes qui suivent, sur une touche de l'émetteur à mémoriser.

Après mémorisation, le voyant rouge reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.

En cas d'émetteur déjà mémorisé, le voyant clignote rapidement et le buzzer sonne 4 fois.

GESTION UTILISATEURS MAX. 25



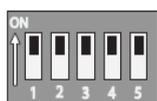
### OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT par émetteur

Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant rouge clignote. Appuyer, dans les 10 secondes qui suivent, sur une touche de l'émetteur à mémoriser. Après mémorisation, le voyant rouge reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s. En cas d'émetteur déjà mémorisé, le voyant clignote rapidement et le buzzer sonne 4 fois.



### Suppression de tous les utilisateurs

Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte pendant 5 s. Après élimination, le voyant rouge reste allumé et le buzzer sonne pendant 1 s.



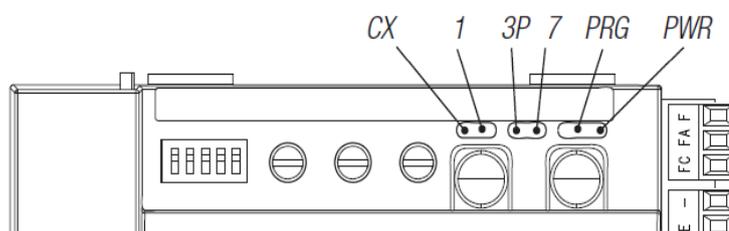
### RàZ paramètres

Sélectionner les commutateurs DIP comme indiqué et enfoncer la touche P1 sur la carte. Le voyant clignote et le buzzer sonne 2 fois. Avec cette fonction, les utilisateurs ne sont pas supprimés.



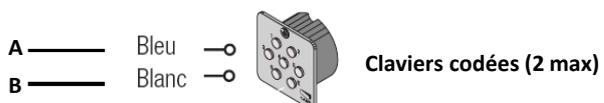
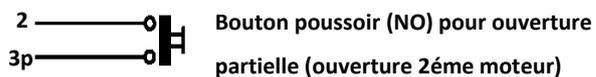
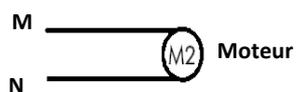
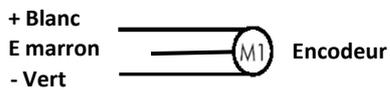
**Une fois la programmation terminée, remettre tous les micro-interrupteurs sur OFF!**

### LED de signalisation



VOYANT	Description
CX (Jaune)	Indique que le contact 2-CX (NF) est ouvert (photocellules)
1 (Jaune)	Indique que le contact 1-2 (NF) est ouvert (bouton d'ARRÊT)
3P (Jaune)	Indique que le contact 2-3P (NO) est fermé (bouton d'ouverture partielle)
7 (Jaune)	Indique que le contact 2-7 (NO) est fermé (bouton de commande)
PRG (Rouge)	Indique les phases de programmation des fonctions, le délai d'attente de la fermeture automatique et les éventuelles erreurs/anomalies
PWR (Vert)	Indique la présence de tension dans la carte électronique

# Câblage centrale



**JAMWOOD**

**Fin**



**CAME**  
safety & comfort